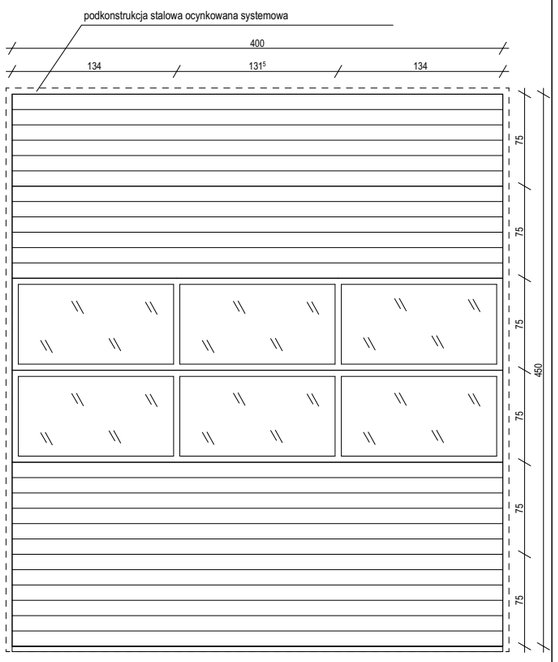
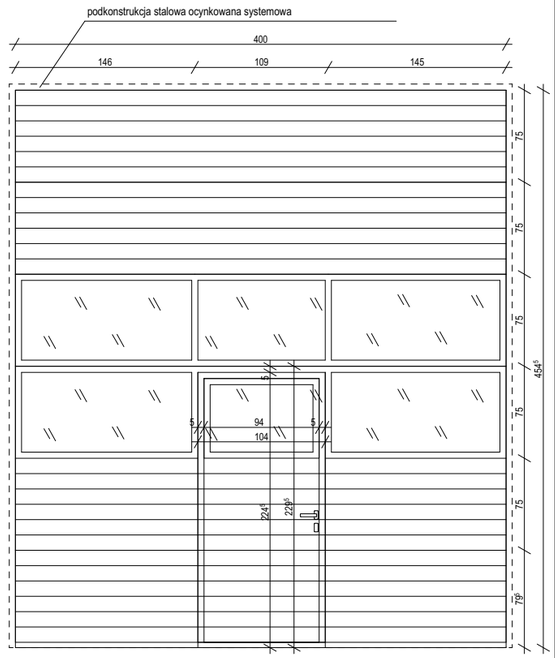
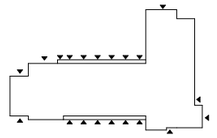
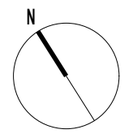
## ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH

| Lp.: | | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| Oznaczenie na rysunku | | B2 | B3 |
| Opis | | brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu | brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do garażu, z drzwiami |
| Schemat | |  |  |
| Wymiar w świetle otworu | Ho [cm] | 455 | 455 |
| | So [cm] | 410 | 410 |
| Wymiar w świetle przejścia | Ho [cm] | 450 | 450 |
| | So [cm] | 400 | 400 |
| Ilość | | 5 | 2 |
| Kolor segmentu stalowego | | RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002 | RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002 |
| Odporność na obciążenie wiatrowe | | klasa 4 | klasa 4 |
| Wodoszczelność | | klasa 3 | klasa 3 |
| Przepuszczalność powietrza | | klasa 2 | klasa 2 |
| Współczynnik przenikania ciepła | | współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K | współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K |
| Współczynnik izolacyjności akustycznej | | klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB | klasa izolacyjności akustycznej min. R=22 dB |
| Właściwości | | - brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;<br>- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokosc 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie<br>- brama szybkobieżna, lekko - chodzące, izolowana termicznie<br>- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;<br>- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem<br>- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m2*K)];<br>- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;<br>- zabezpieczenie antykorozyjne;<br>- zabezpieczenie przed przemarzaniem;<br>- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie myjni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)<br>- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).<br>- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).<br>- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania *(zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej),*<br>- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania<br>- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy) | - brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;<br>- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokosc 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie<br>- brama szybkobieżna, lekko - chodzące, izolowana termicznie<br>- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;<br>- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem<br>- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m2*K)];<br>- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;<br>- zabezpieczenie antykorozyjne;<br>- zabezpieczenie przed przemarzaniem;<br>- na 6P bramach garażu oraz na 1P bramie myjni: nadruk z przezroczystej folii z nadrukiem rastrowym w kolorze czerwonym (kolor do akceptacji projektanta, na podstawie przedstawionych próbek); nasycenie liniatury 30%; (lokalizacja bram z nadrukiem na rysunkach elewacji)<br>- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym).<br>- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).<br>- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania *(zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej),*<br>- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania<br>- drzwi przystosowane do montażu zwory magnetycznej<br>- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy) |

SCHEMAT:



KIERUNEK PÓŁNOCY:




INWESTOR:
Komenda Powiatowa PSP w Bolesławcu

ADRES:
ul. Wesoła 2, 59-700 Bolesławiec

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Budowa Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Bolesławcu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 202/6 i 202/7, obręb 0004 Miasta Bolesławiec**

| PROJEKTOWAŁ: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |
|---|---|---|---|
| mgr inż. arch. D. NIEDBAŁA | Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. 67/WPOKK/2017 | | A.DO XXI<br>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością<br>ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań |
| mgr inż. arch. J. ZIELIŃSKA | Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. WP-OIA/OKK/UpB/4/2011 | | |
| SPRAWDZIŁ: | | | |
| mgr inż. arch. F.DONDAJEWSKI | Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. 19/WPOKK/2019 | | |
| OPRACOWAŁ: | PODPIS: | | |
| mgr inż. arch. P.SOBOTA | | | |
| mgr inż. arch. K. BOCIAN | | | |

| BRANŻA: | STADIUM: | DATA: | SKALA: |
|---|---|---|---|
| ARCHITEKTURA | PROJEKT WYKONAWCZY | 23.08.2021r. | 1:50 |

TYTUŁ RYSUNKU:
ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH

NR RYSUNKU:
PW-A-04-11

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE SŁUŻYĆ WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY.
UDOSTĘPNIANIE JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEJKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ AUTORÓW I AUTORSKIEJ PRACOWNI PROJEKTOWEJ "A.DO XXI" ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań